PEMERINTAH PROVINSI KEPULAUAN RIAU
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG DAN PERTANAHAN

SPESIFIKASI TEKNIS

KEGIATAN:
PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI

SUB KEGIATAN :
REKONSTRUKSI JALAN

PEKERJAAN:
PENINGKATAN JALAN SP. BUDUS - PELABUHAN RORO PENARIK, KAB. LINGGA

TAHUN ANGGARAN 2025

SPESIFIKASI TEKNIS
PENINGKATAN JALAN SP. BUDUS - PELABUHAN RORO PENARIK, KAB. LINGGA

1. URAIAN KEGIATAN YANG AKAN DILAKSANAKAN

A. LATAR BELAKANG

Program Penyelenggaran Jalan merupakan salah satu program Pemerintah Provinsi Kepulauan Riau di Bidang Kebinamargaan sebagai salah satu upaya Pemerintah Provinsi dalam menunjang pencapaian sasaran pembangunan nasional, khususnya dalam meningkatkan kuantitas, serta tingkat kemantapan jalan di Provinsi Kepulauan Riau. Program / Kegiatan ini dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang dan Pertanahan Provinsi Kepulauan Riau sebagai penyelenggara jalan umum, khususnya ruas jalan provinsi.

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memiliki peran vital dalam mendukung mobilitas manusia dan distribusi barang. Keberadaan jalan yang baik dan layak akan berdampak langsung terhadap pertumbuhan ekonomi, aksesibilitas antarwilayah, serta kelancaran pelayanan publik. Oleh karena itu, Peningkatan Jalan yang sangat penting dalam manajemen aset jalan.

Kabupaten Lingga, sebagai bagian dari Provinsi Kepulauan Riau, memiliki karakteristik geografis kepulauan yang menjadikan konektivitas antarwilayah sangat bergantung pada transportasi laut dan darat. Salah satu infrastruktur vital yang menunjang pergerakan barang dan orang adalah Pelabuhan Roro Penarik. Pelabuhan ini berperan sebagai penghubung utama antar-pulau, sekaligus menjadi jalur logistik penting yang menggerakkan perekonomian masyarakat sekitar.

Akses utama menuju Pelabuhan Roro Penarik adalah melalui ruas Jalan Sp. Budus – Pelabuhan Roro Penarik, yang saat ini berada dalam kondisi rusak dan belum memadai. Permukaan jalan sebagian besar masih berupa tanah, tergenang saat hujan, serta rawan kecelakaan. Kondisi ini sangat mengganggu kelancaran arus transportasi, terutama kendaraan angkutan barang dan penumpang yang akan menuju atau keluar dari pelabuhan.

Kerusakan jalan ini juga berdampak pada efektivitas operasional pelabuhan dan distribusi logistik di wilayah Kabupaten Lingga. Selain itu, genangan lumpur yang terjadi di area pelabuhan disebabkan oleh buruknya drainase jalan, sehingga perlu dilakukan penataan dan peningkatan konstruksi jalan secara menyeluruh.

Menanggapi kondisi tersebut, Pemerintah Daerah bersama Pemerintah Provinsi Kepulauan Riau telah merencanakan dan menganggarkan kegiatan Peningkatan Jalan Sp. Budus – Pelabuhan Roro Penarik sebagai bentuk komitmen dalam meningkatkan kualitas infrastruktur dan pelayanan publik. Pekerjaan ini

merupakan langkah strategis dalam mendukung konektivitas wilayah, memperlancar distribusi logistik, serta mendorong pertumbuhan ekonomi masyarakat lokal.

Dengan dilaksanakannya pekerjaan Peningkatan Jalan Sp. Budus - Pelabuhan Roro Penarik, Kab. Lingga, diharapkan kondisi jalan menjadi lebih baik sehingga dapat memberikan dampak pada tingkat pelayanan yang baik, dan mendukung konektivitas wilayah, serta meningkatkan kualitas hidup masyarakat di sekitarnya.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

1). Maksud

Maksud dari pelaksanaan pekerjaan **Peningkatan Jalan Sp. Budus – Pelabuhan Roro Penarik** adalah untuk:

- Meningkatkan kualitas dan kapasitas infrastruktur jalan guna mendukung kelancaran akses transportasi menuju Pelabuhan Roro Penarik.
- Menyediakan jalan yang layak, aman, dan tahan terhadap kondisi cuaca ekstrem, guna menunjang pelayanan pelabuhan dan aktivitas ekonomi masyarakat.
- Mengurangi tingkat kerusakan kendaraan dan potensi kecelakaan akibat kondisi jalan yang buruk.
- Meningkatkan efisiensi dan efektivitas pergerakan orang dan barang di wilayah Kabupaten Lingga.

2). Tujuan

Tujuan dari kegiatan peningkatan jalan ini antara lain:

1. **Memperbaiki struktur jalan** agar dapat menahan beban kendaraan angkutan barang dan penumpang secara optimal.
2. **Memperlancar arus lalu lintas** menuju dan dari Pelabuhan Roro Penarik, sehingga waktu tempuh menjadi lebih singkat dan biaya operasional berkurang.
3. **Meningkatkan keselamatan pengguna jalan** dengan menyediakan permukaan jalan yang stabil, tidak licin, dan tidak berlubang.
4. **Mendukung pengembangan ekonomi daerah**, khususnya sektor perdagangan, perikanan, dan pariwisata yang sangat bergantung pada konektivitas antarpulau.

5. **Mengurangi genangan air dan lumpur** di area jalan dan pelabuhan melalui pembuatan saluran drainase dan penguatan bahu jalan.

C. SASARAN

Sasaran dari pekerjaan peningkatan jalan ini adalah sebagai berikut:

1. **Tersedianya akses jalan yang mantap dan layak** sepanjang ruas Sp. Budus hingga Pelabuhan Roro Penarik, dengan konstruksi perkerasan yang memenuhi standar teknis jalan kabupaten.
2. **Tercapainya kelancaran arus transportasi barang dan penumpang** menuju dan dari Pelabuhan Roro Penarik, yang selama ini terhambat oleh kondisi jalan yang rusak.
3. **Terwujudnya jalan dengan tingkat keselamatan tinggi**, minim risiko kecelakaan, serta mampu digunakan dalam segala kondisi cuaca.
4. **Meningkatnya konektivitas antarwilayah** di Kabupaten Lingga, khususnya antara kawasan hinterland dan pusat distribusi/logistik melalui pelabuhan.
5. **Berfungsinya sistem drainase dan saluran air yang efektif** di sepanjang ruas jalan, untuk mencegah genangan, limpasan air, dan kerusakan badan jalan.
6. **Tercapainya efisiensi biaya dan waktu operasional** bagi kendaraan logistik dan angkutan umum yang menggunakan akses jalan ini secara rutin.
7. **Tumbuhnya aktivitas ekonomi masyarakat** sekitar, sebagai dampak dari membaiknya akses distribusi, transportasi, dan konektivitas antarwilayah.

D. LOKASI KEGIATAN

Pekerjaan ini diselenggarakan di ruas jalan provinsi yakni pada ruas jalan Sp. Budus – Pelabuhan Roro Penarik di Kabupaten Lingga.

E. SUMBER PENDANAAN

Sumber pendanaan kegiatan ini berasal dari Dana APBD-P Pemerintah Provinsi Kepulauan Riau Tahun Anggaran 2025, yang dianggarkan dalam Daftar Pelaksanaan Anggaran Organisasi Perangkat Daerah (DPA OPD) Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang dan Pertanahan Provinsi Kepulauan Riau Tahun Anggaran 2025.

F. JUMLAH TENAGA YANG DIPERLUKAN

Jumlah tenaga yang memiliki kemampuan menyediakan personel manajerial untuk pelaksanaan pekerjaan kualifikasi usaha kecil, yaitu:

No.	Posisi	Kualifikasi Minimal Yang Dipersyaratkan		
		Pendidikan	Keahlian	Pengalaman
1	2	3	4	5
A	PERSONEL MANAJERIAL			
1.	Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan	D3 Teknik Sipil	SKK Pelaksana Pekerjaan Jalan (Jenjang 4)	2 Tahun
2.	Petugas K3 Konstruksi	SLTA/SMK semua Jurusan	Sertifikat K3 Konstruksi	-

G. PERALATAN UTAMA YANG DIPERLUKAN

Memiliki kemampuan menyediakan peralatan utama untuk pelaksanaan pekerjaan, yaitu:

No.	Jenis Peralatan	Jumlah	Kapasitas (Minimal)	Status Kepemilikan
1	2	3	4	5
1.	Asphalt Mixing Plant	1 Unit	60 Ton/Jam	Milik Sendiri / Sewa
2.	Asphalt Finisher	1 Unit	10 Ton	Milik Sendiri / Sewa
3.	Dump Truck	2 Unit	10 Ton	Milik Sendiri / Sewa
4.	Excavator	1 Unit	80 HP	Milik Sendiri / Sewa
5.	Tandem Roller	1 Unit	6 Ton	Milik Sendiri / Sewa
6.	Tire Roller	1 Unit	8 Ton	Milik Sendiri / Sewa

Keterangan:

Untuk kebutuhan peralatan secara keseluruhan yang diperlukan untuk pekerjaan, dapat dilihat di **BILL OF QUANTITY (BOQ) pada Mobilisasi Alat.**

H. NAMA DAN ORGANISASI PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN (PPK)

Nama Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) :

Nama : **DANIEL S, S.T**

NIP : 19780719 201001 1 009

Selanjutnya disebut sebagai Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Kegiatan 1.03.10.1.01 - Penyelenggaraan Jalan Provinsi Sub Kegiatan 1.03.10.1.01.0031 Rekonstruksi Jalan Tahun Anggaran 2025.

Organisasi Perangkat Daerah (OPD):

Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang dan Pertanahan, Provinsi Kepulauan Riau

2. WAKTU PELAKSANAAN KEGIATAN/PEKERJAAN

A. WAKTU PENYELESAIAN PEKERJAAN SAMPAI DENGAN PENYERAHAN BARANG / JASA

Waktu penyelesiaan pekerjaan sampai dengan penyerahan barang/jasa adalah selama **60 (Enam Puluh)** hari kalender sejak diterimanya Surat Perintah Mulai Kerja (SPMK).

B. IDENTIFIKASI BAHAYA ATAU RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI (RKK):

Identifikasi Bahaya Pekerjaan pada paket ini termasuk kategori **KECIL**

No.	Jenis/Tipe Pekerjaan	Identifikasi Bahaya
1.	Laston Lapis Antara (AC-BC)	Luka Bakar pada tangan dan Kaki pada saat penghamparan aspal dilokasi Pekerjaan.

C. TINGKAT KOMPONEN DALAM NEGERI (TKDN)

Tingkat Komponen Dalam Negeri adalah nilai isian dalam persentase dari komponen produksi dalam negeri termasuk biaya pengangkutan yang ditawarkan dalam item harga barang maupun jasa. Untuk perhitungan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) sesuai dengan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 46 Tahun 2025 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 Tentang Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah.

3. SPESIFIKASI TEKNIS BARANG/JASA dan LINGKUP PEKERJAAN

A. Spesifikasi Teknis Pengadaan Jasa Konstruksi pada pekerjaan ini adalah Spesifikasi Umum Bina Marga Tahun 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2);

B. Sub Kualifikasi Usaha **Sub Klasifikasi Jasa Pelaksanaan Jalan Raya (Kecuali Jalan Layang), Jalan, Rel Kereta Api, dan Landasan Pacu Bandara (SI003) KBLI 2015 atau Sub Klasifikasi Konstruksi Bangunan Sipil Jalan (BS001) KBLI 2020. Izin Usaha Jasa Konstruksi (IUJK) 42101 Konstruksi Bangunan Jalan dengan Sertifikat standar yang telah terverifikasi.**

C. **Lingkup Pekerjaan:**

1. Divisi 1. Umum
2. Skh-1.22. Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (Smkk)
3. Divisi 2. Drainase
4. Divisi 3. Pekerjaan Tanah Dan Geosintetik
5. Divisi 5. Perkerasan Berbutir Dan Perkerasan Beton Semen
6. Divisi 6. Perkerasan Aspal
7. Divisi 7. Struktur
8. Divisi 9. Pekerjaan Harian & Pekerjaan Lain-Lain

4. TOTAL PERKIRAAN BIAYA PEKERJAAN

Total Perkiraan Biaya yang diperlukan berdasarkan Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA) Provinsi Kepulauan Riau pada Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang dan Pertanahan tahun anggaran 2025, untuk kegiatan ini adalah sebesar **Rp1,519,999,300,-** (***Satu Milyar Lima Ratus Sembilan Belas Juta Sembilan Ratus Sembilan Puluh Sembilan Ribu Tiga Ratus Rupiah.***).

5. JENIS KONTRAK YANG AKAN DIGUNAKAN

Jenis Kontrak yang akan digunakan untuk pelaksanaan kegiatan/pekerjaan ini adalah **Kontrak Harga Satuan** ***(Unit Price)***.

Tanjungpinang, 15 September 2025
Dinas Pekerjaan Umum
Penataan Ruang dan Pertanahan
Provinsi Kepulauan Riau
Pejabat Pembuat Komitmen
Kegiatan Penyelenggaraan Jalan Provinsi

DANIEL S, S.T
NIP. 19780719 201001 1 009